



CHEVROLET, CAPTIVA

samochód osobowy, van

1991 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2008
VIN	KL1CF26UJ8B241501
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	386 914 km

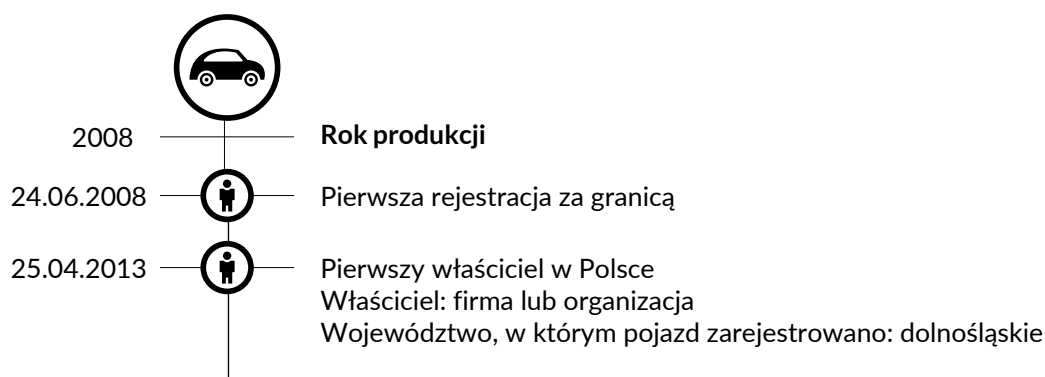
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	93
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1890 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2505 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	24.02.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 25.04.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.08.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 25.04.2013 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PPL/007/P
- 26.04.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.04.2013 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 26.04.2013 —  — Rejestracja Pojazdu
- 26.04.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/001
Odczytany stan drogomierza: 198 175 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/001
Odczytany stan drogomierza: 234 484 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/001
Odczytany stan drogomierza: 269 506 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.04.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/048
Odczytany stan drogomierza: 298 680 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/005
Odczytany stan drogomierza: 316 430 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2018 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.01.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 12.07.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OB/009
Odczytany stan drogomierza: 335 351 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

21.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/112/P Odczytany stan drogomierza: 351 978 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/030/P Odczytany stan drogomierza: 364 068 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.01.2022	📄	Nabycie pojazdu
21.01.2022	👤	Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: DWR/030/P Odczytany stan drogomierza: 381 437 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.09.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 09.09.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/030/P Odczytany stan drogomierza: 381 574 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/095 Odczytany stan drogomierza: 386 914 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.10.2023 07:44:45	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	24.05.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	386 914 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.